



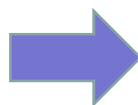
LES QUAIS

STRASBOURG

Réunion publique du 10 octobre 2016

Trois axes stratégiques
définis par la Ville:

1. Développer l'attractivité du centre-ville élargi à la Krutenau
2. Améliorer le cadre de vie des habitants, des visiteurs
3. Valoriser le patrimoine, l'histoire, l'environnement des quais, permettre leur réappropriation



Des enjeux partagés par tous

> des invariants programmatiques pour l'ensemble des quais



Un lieu de promenade facilité pour les piétons et les cyclistes



Les façades commerciales valorisées, des espaces extérieurs appropriables (terrasses, étals...)



La faune et la flore existantes préservées, la strate arborée confortée



Un lieu pour se retrouver, s'asseoir un moment...



Une signalétique informative et orientative



Un fonctionnement assuré : livraisons, secours, marché...

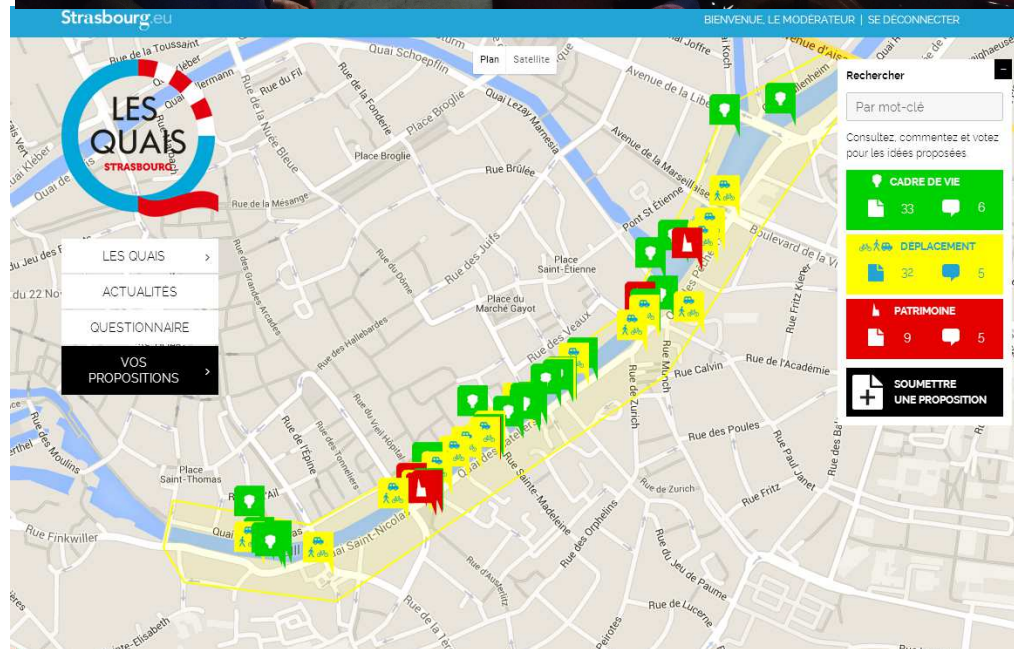


Une circulation sur l'eau, fonctionnelle et de loisirs

Zone d'étude

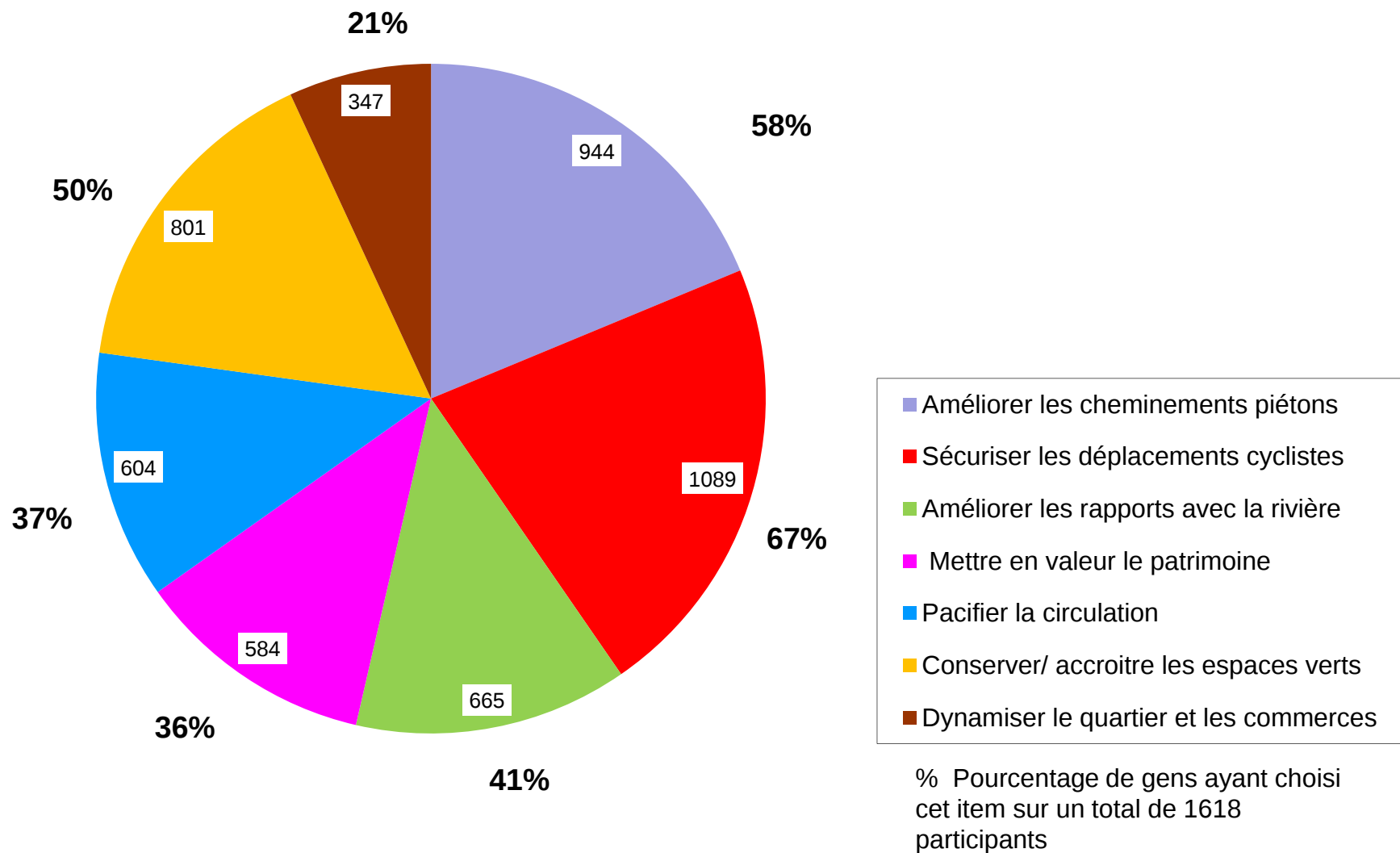


Rappel du dispositif de concertation



Des préoccupations qui rejoignent les enjeux du projet

Selon vous, quelles doivent être les priorités du futur aménagement ? (3 choix possibles)



(Par ordre décroissant)

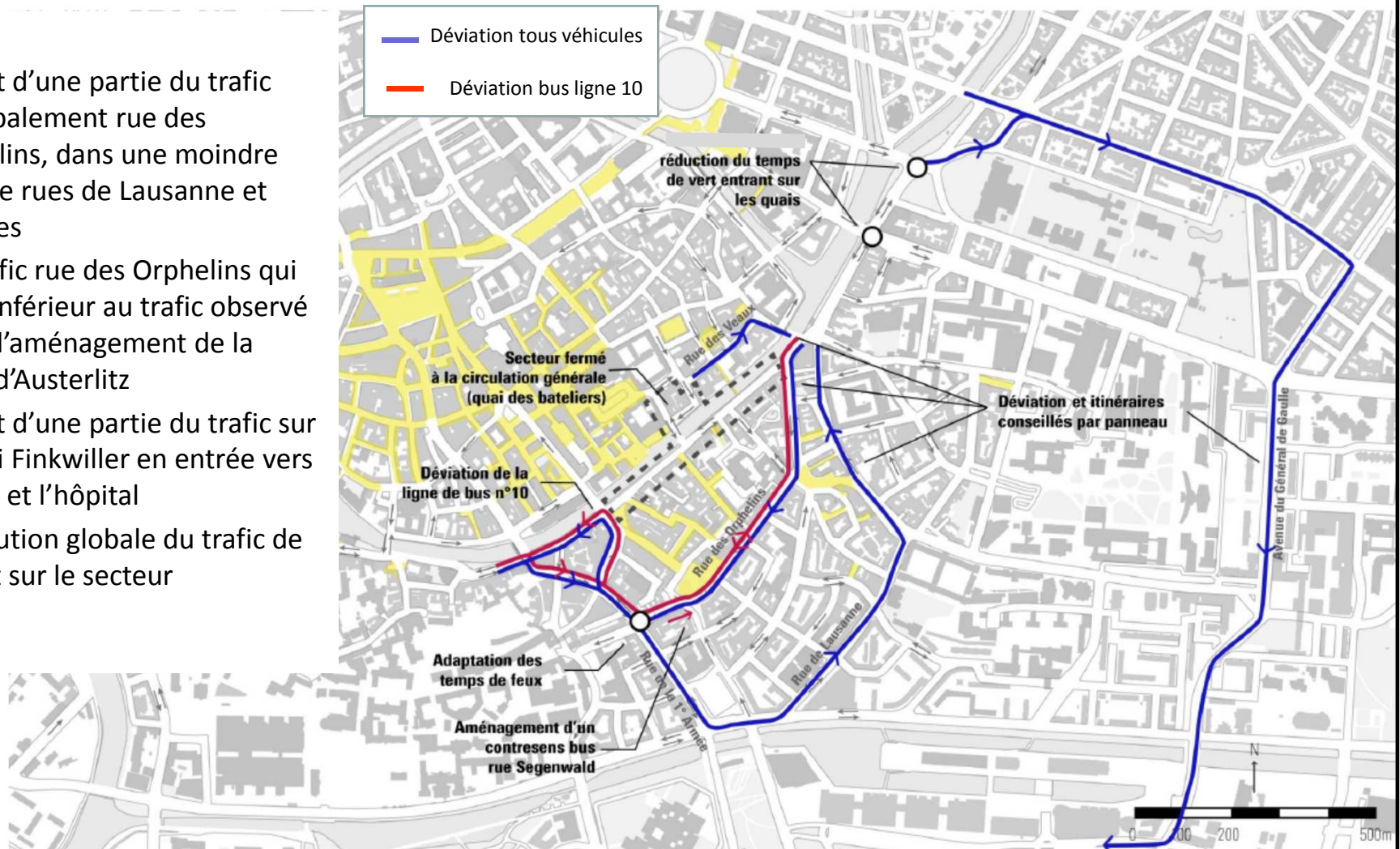
- Sécuriser les déplacements des cyclistes
- Elargir les trottoirs
- Piétonisation de tout ou partie des quais
- Faire un sens unique
- Mettre de la verdure sur les quais
- Pouvoir mieux profiter de l'Ill (gradins, promontoires, escaliers,...)
- Faire une zone de rencontre ou une zone 30
- Diminuer le trafic et/ ou la place des voitures
- Mettre plus de bancs
- Développer/ favoriser les terrasses

Retour sur les travaux d'eau de juin/juillet

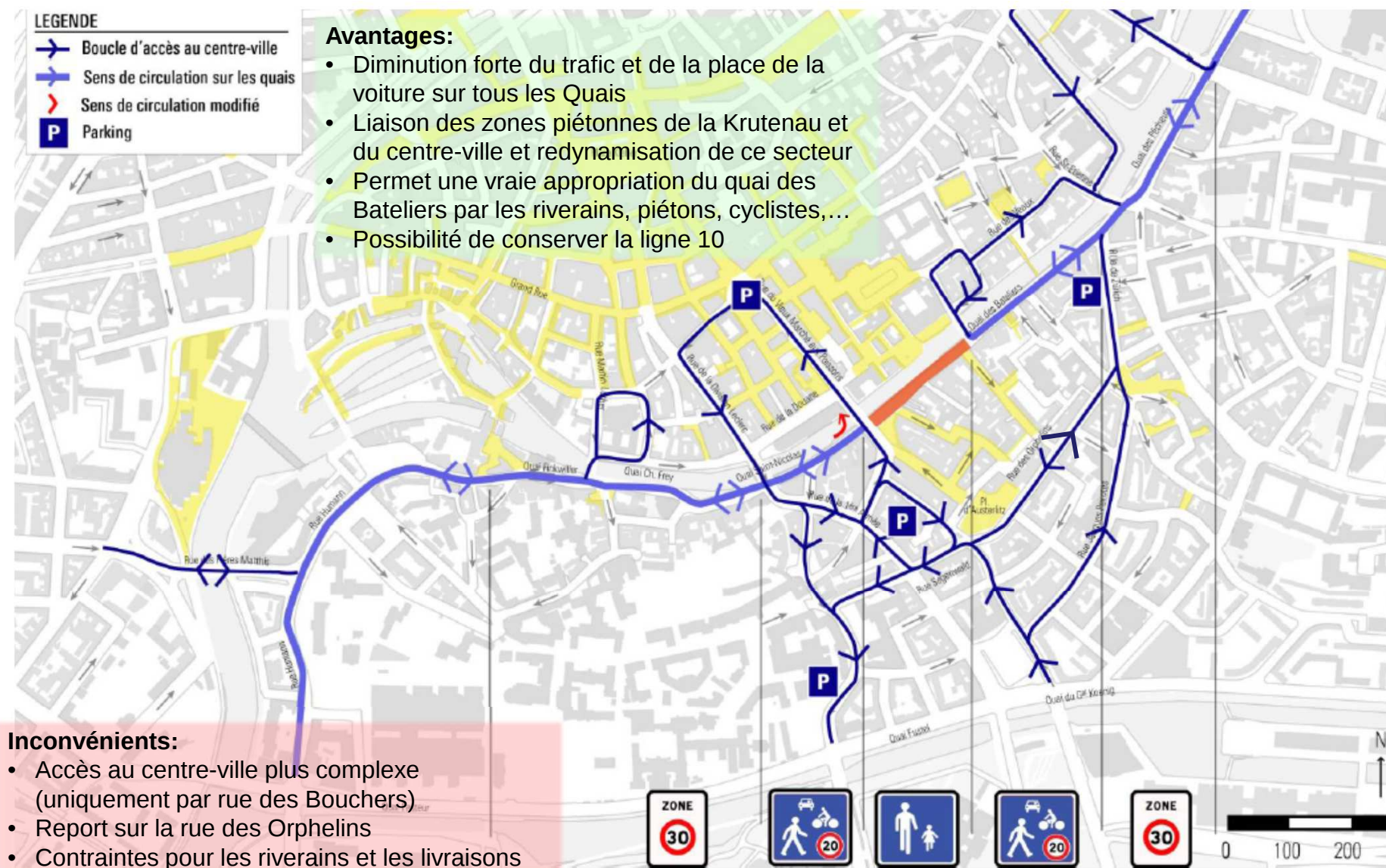
Rappel du dispositif de circulation durant la phase chantier

Constats:

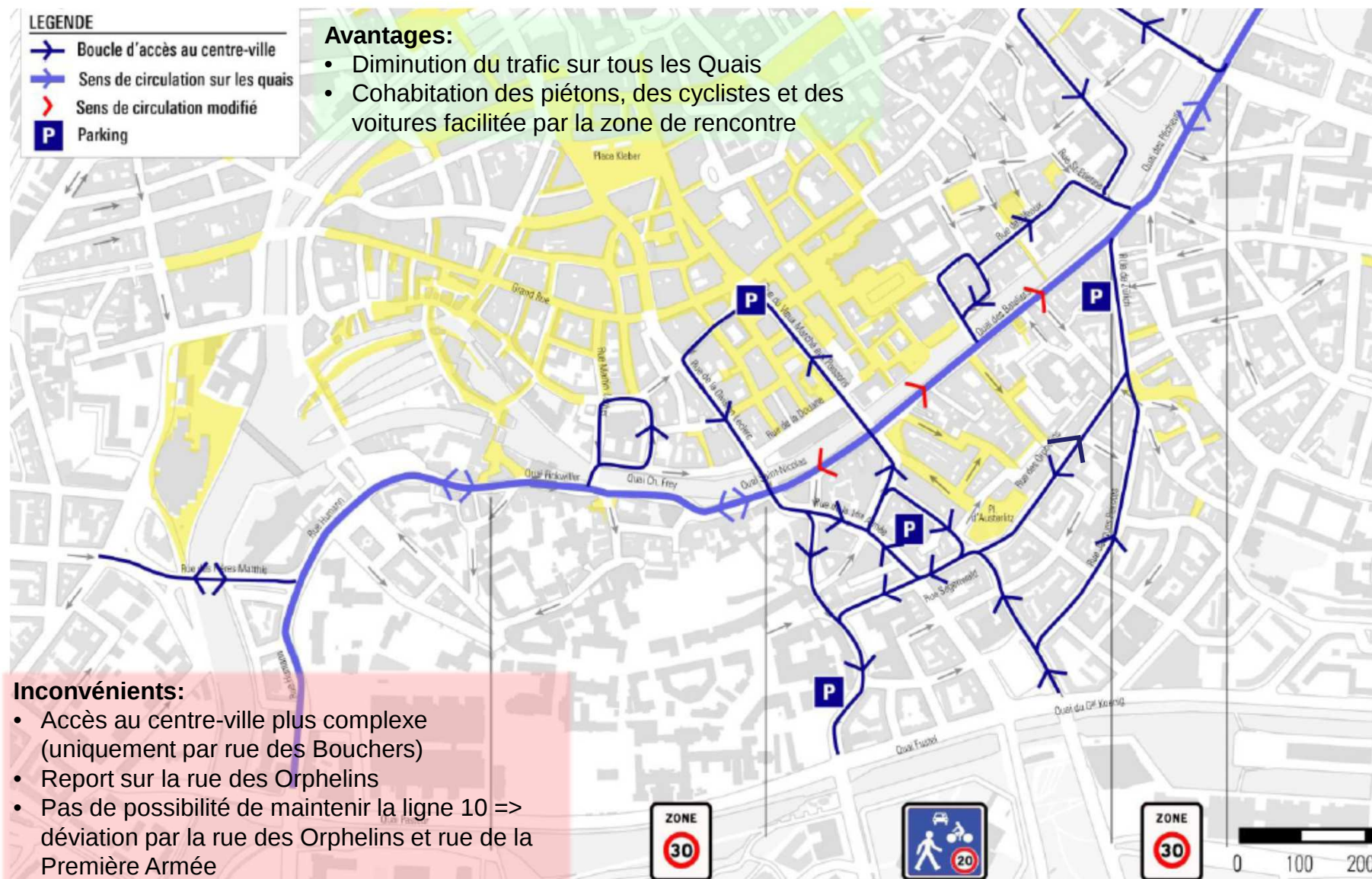
- Report d'une partie du trafic principalement rue des Orphelins, dans une moindre mesure rues de Lausanne et Peirottes
- Un trafic rue des Orphelins qui reste inférieur au trafic observé avant l'aménagement de la place d'Austerlitz
- Report d'une partie du trafic sur le quai Finkwiller en entrée vers la ville et l'hôpital
- Diminution globale du trafic de transit sur le secteur



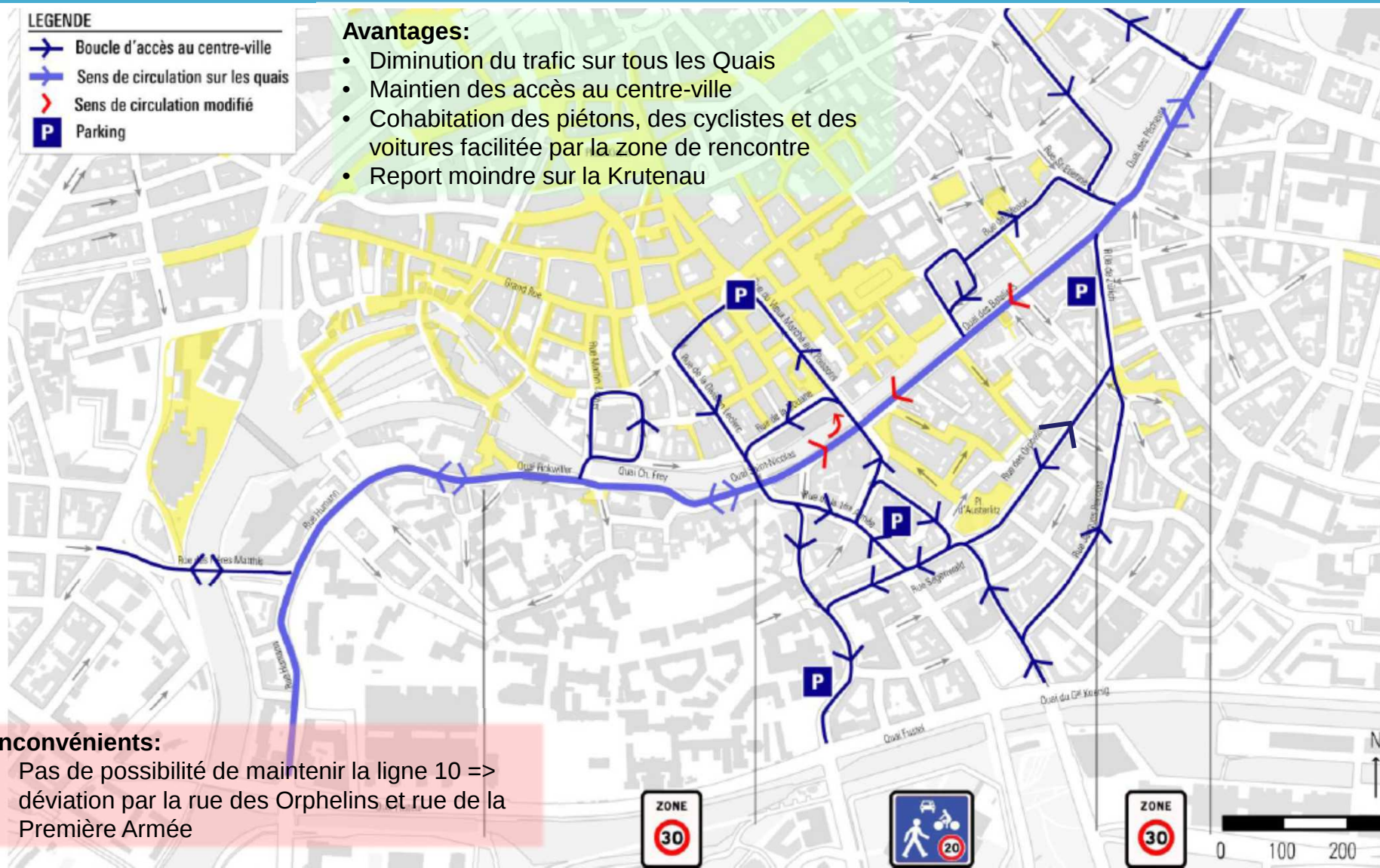
Scénario 1: création d'une esplanade piétonne



Scénario 2 : sens unique tête-bêche en sortie de la place du Corbeau vers rue de Zurich



Scénario 3 : sens unique tête-bêche en entrée vers le pont du Corbeau



Solution retenue



Se réappropriier les Quais...



Un aménagement possible....

Se réappropriier l'Ill...



